

[AUTOMOTOR]



Los vehículos de motor y las piezas son algunos de los productos más comercializados en el mundo, facilitados por redes de cadena de suministro sofisticadas y complejas. *General Motors*, por ejemplo, gasta \$80 mil millones anuales en aproximadamente 15,000 proveedores globales.

EN 2020

EMPLEOS DE FABRICACIÓN DE AUTOMÓVILES EN TEXAS

38,724

PBI DE FABRICACIÓN DE AUTOMÓVILES EN TEXAS

\$15.1 MIL MILLONES

EXPORTACIONES DE FABRICACIÓN DE AUTOMÓVILES EN TEXAS

\$11.7 MIL MILLONES

UNO DE UNA SERIE DE INFORMES QUE EL CONTRALOR HA PREPARADO SOBRE LAS CADENAS DE SUMINISTRO DE TEXAS; PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, CONSULTE A CONTINUACIÓN.

Si bien esta red de cadena de suministro mejora la productividad y la eficiencia de la industria, también deja mucho espacio para interrupciones en el suministro, debido en parte al tamaño y las complejidades de sus redes.

Fuentes: *JobsEQ*; Oficina del Censo de Estados Unidos, *USA Trade Online*

Resiliencia de la Cadena de Suministro de Fabricación de Automóviles de Texas

Las interrupciones económicas causadas por la pandemia de COVID-19 continúan obstaculizando la producción automotriz. Se espera que los fabricantes de automóviles globales produzcan hasta 5 millones de automóviles menos de lo planeado en 2021, en gran parte debido a la escasez mundial de semiconductores. Y las disputas comerciales siguen siendo una fuente común de interrupción, ya que los países a menudo protegen la producción nacional de automóviles a través de aranceles, restricciones comerciales y requisitos de abastecimiento local.

En respuesta, los líderes automotrices han planeado varias estrategias para construir una mayor resiliencia en sus cadenas de suministro, que incluyen:

- DOBLE ABASTECIMIENTO DE MATERIAS PRIMAS.
- AUMENTO DEL INVENTARIO DE PRODUCTOS CRÍTICOS.
- RELOCALIZACIÓN MAS CERCA O AMPLIACIÓN DE LA BASE DE PROVEEDORES.
- REGIONALIZACIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO.
- INVERTIR EN TECNOLOGÍAS DIGITALES PARA MEJORAR LA VISIBILIDAD DE LA CADENA DE SUMINISTRO.

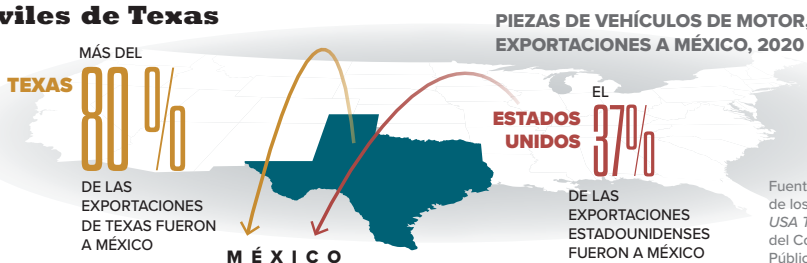
Industria de Fabricación de Automóviles de Texas

La fabricación de automóviles es un importante contribuyente a los empleos, el comercio y el crecimiento económico de Texas.

- Los empleos en la fabricación de automóviles aumentaron en una tasa promedio de 3.0 por ciento entre 2010 y 2020, superando el crecimiento del empleo en todo el estado.
- Entre 2001 y 2019, el producto bruto interno (PBI) de la industria manufacturera de automóviles de Texas (incluidos vehículos de motor, carrocerías y remolques, y partes) aumentó en un **285 POR CIENTO** ajustado por inflación – **CASI CUATRO VECES EL CRECIMIENTO DEL PBI TOTAL DEL ESTADO.**

Las redes de suministro de automóviles son algunas de las más regionalizadas. Las exportaciones de partes intermedias circulan dentro de tres grandes regiones – Norteamérica, Europa y Asia. Texas es un beneficiario de esta red regional, especialmente en su comercio con México en productos de partes de vehículos automotores.

LAS EXPORTACIONES DE TEXAS EN PARTES DE VEHÍCULOS FUERON DE \$8.3 MIL MILLONES EN 2020, LO QUE REPRESENTA EL 19 POR CIENTO DEL TOTAL DE ESTADOS UNIDOS.



Fuentes: Oficina del Censo de los Estados Unidos, *USA Trade Online*; Análisis del Contralor de Cuentas Públicas de Texas

Comercio de Manufactura de Automóviles de Texas

- En 2020, todas las importaciones de fabricación de automóviles de Texas totalizaron **\$38.3 MIL MILLONES** (14 por ciento del total de Estados Unidos), y el estado tuvo **\$11.7 MIL MILLONES** en exportaciones (alrededor del 11 por ciento del total de Estados Unidos).
- Las partes de vehículos automotores representan la mayor parte de las exportaciones relacionadas con el automóvil, totalizando casi **\$8.3 MIL MILLONES**, o el 71 por ciento, de las exportaciones relacionadas con automóviles del estado en 2020. Eso se compara con una participación del 40 por ciento en todo el país, lo que refleja la importancia de estos productos para Texas.
- Más del 80 por ciento de las exportaciones de autopartes de Texas fueron a México (en comparación, México representó el 37 por ciento de las exportaciones de autopartes de Estados Unidos). México también representó casi el 80 por ciento de las importaciones de autopartes de Texas. Las importaciones de autopartes estadounidenses desde México representaron una proporción mucho menor, del 43 por ciento.

ESTE ES UNO DE UNA SERIE DE INFORMES QUE EL CONTRALOR HA PREPARADO SOBRE LAS CADENAS DE SUMINISTROS DE TEXAS.

PARA MAYOR INFORMACIÓN SOBRE LAS CADENAS DE SUMINISTRO Y LA ECONOMÍA DE TEXAS: <https://comptroller.texas.gov/economy/economic-data/supply-chain/>